

# Klimaregnskap for Futurum Norge AS



## 2023

Lokasjonsbasert metode

Utslippskilde	Forbruk	Utslippsfaktor	Utslipp	
Scope 1				
Drivstofforbruk i virksomhetens kjøretøy - Diesel (personbil/varebil)	296 liter	3,11 Kg CO2e/liter *	0,921	tonn CO2e
Drivstofforbruk i virksomhetens kjøretøy - Farget diesel (anleggsmaskiner)	10200 liter	3,12 Kg CO2e/liter **	31,824	tonn CO2e

Sum scope 1 = 32,745 tonn CO2e

### Scope 2

Energibruk - Elektrisitet	80010 kWh	0,0468 Kg CO2e/kWh ***	3,744	tonn CO2e
---------------------------	-----------	------------------------	-------	-----------

Sum scope 2 = 3,744 tonn CO2e

### Scope 3

Avfallsmengder - Restavfall	283 kg	0,225 CO2e/Kg ****	0,064	tonn CO2e
Ansattes reise til og fra jobb (frivillig å fylle ut) - Bil (fossil)	7468,4 person-km	0,3 kg CO2e/km	2,241	tonn CO2e

Sum scope 3 = 2,304 tonn CO2e

---

## Totalt klimagassutslipp = 38,793 tonn CO2e

---

Utslipp av biogent CO2 = 0,000 tonn CO2

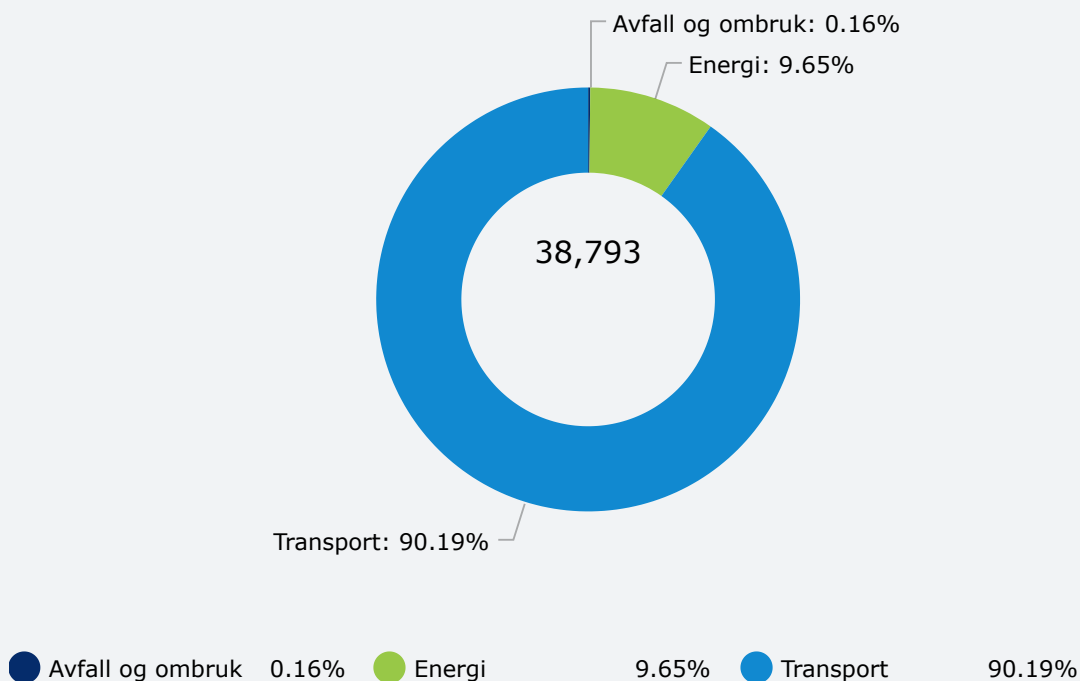
\* I henhold til GHG-protokollen skal det differensieres mellom utslipp fra selve forbrenningen (scope 1) og utslipp fra produksjon og distribusjon av drivstoffet (scope 3). Dette er ikke gjort for denne utslippsfaktoren, istedenfor er begge typer utslipp plassert i scope 1.

\*\* I henhold til GHG-protokollen skal det differensieres mellom utslipp fra selve forbrenningen (scope 1) og utslipp fra produksjon og distribusjon av drivstoffet (scope 3). Dette er ikke gjort for denne utslippsfaktoren, istedenfor er begge typer utslipp plassert i scope 1.

\*\*\* Iht. GHG-protokollen skal utslipp i verdikjeden til strømproduksjon samt distribusjonstap føres under scope 3. I Miljøfyrtårn sitt klimaregnskap er alt ført under scope 2.

\*\*\*\* Iht. GHG-protkollen skal alt utslippet fra energigjenvinning tillegges fjernvarmekonsument imens avfallsprodusent ikke skal tillegges noe av utslippet. I denne beregningen er istedenfor utslippet fordelt på fjernvarmekonsument og avfallsprodusent, med en fordelingsnøkkel basert på hvor mye hver av partene har betalt for tjenesten.

PROSENTVIS FORDELING AV CO2-UTSLIPP



2023

Markedsbasert metode

Utslippskilde	Forbruk	Utslippsfaktor	Utslipp	
Scope 1				
Drivstofforbruk i virksomhetens kjøretøy - Diesel (personbil/varebil)	296 liter	3,11 Kg CO2e/liter *	0,921	tonn CO2e
Drivstofforbruk i virksomhetens kjøretøy - Farget diesel (anleggsmaskiner)	10200 liter	3,12 Kg CO2e/liter **	31,824	tonn CO2e

Sum scope 1 = 32,745 tonn CO2e

## Scope 2

Energibruk - Elektrisitet uten opprinnelsesgaranti	80010 kWh	0,502 Kg CO2e/kWh	40,165	tonn CO2e
--	-----------	-------------------	--------	-----------

Sum scope 2 = 40,165 tonn CO2e

## Scope 3

Avfallsmengder - Restavfall	283 kg	0,225 CO2e/Kg ***	0,064	tonn CO2e
Ansattes reise til og fra jobb (frivillig å fylle ut) - Bil (fossil)	7468,4 person-km	0,3 kg CO2e/km	2,241	tonn CO2e

Sum scope 3 = 2,304 tonn CO2e

---

**Totalt klimagassutslipp = 75,214 tonn CO2e**


---

Utslipp av biogent CO<sub>2</sub> = 0,000 tonn CO<sub>2</sub>

\* I henhold til GHG-protokollen skal det differensieres mellom utslipp fra selve forbrenningen (scope 1) og utslipp fra produksjon og distribusjon av drivstoffet (scope 3). Dette er ikke gjort for denne utslippsfaktoren, istedenfor er begge typer utslipp plassert i scope 1.

\*\* I henhold til GHG-protokollen skal det differensieres mellom utslipp fra selve forbrenningen (scope 1) og utslipp fra produksjon og distribusjon av drivstoffet (scope 3). Dette er ikke gjort for denne utslippsfaktoren, istedenfor er begge typer utslipp plassert i scope 1.

\*\*\* Iht. GHG-protokollen skal alt utslippet fra energigjenvinning tillegges fjernvarmekonsument imens avfallsprodusent ikke skal tillegges noe av utslippet. I denne beregningen er istedenfor utslippet fordelt på fjernvarmekonsument og avfallsprodusent, med en fordelingsnøkkel basert på hvor mye hver av partene har betalt for tjenesten.

PROSENTVIS FORDELING AV CO<sub>2</sub>-UTSLIPP

